




Media Kit 2017

Una publicación de **CROSDIGITAL**””

¿Qué es Motor a Fondo?



MOTOR A FONDO

MERCEDES-BENZ FORD AUDI BMW VOLKSWAGEN TOYOTA NISSAN FERRARI PEUGEOT RENAULT FORD TUNING

Ford Mustang Cabrio 2017: la variante descapotable se lava la cara

El Ford Mustang Fastback no es el único que se ha renovado. La compañía estadounidense no se ha olvidado de la versión descapotable, la que se conoce como Mustang Cabrio o Convertible, que como podrás comprobar en las imágenes es lo que tiene mejor pinta. Se beneficia de la misma ganancia de tecnología e incorpora [...]

ÚLTIMOS ARTÍCULOS

AUTOMOCIÓN
En 2016 crecieron las ventas de coches en Europa

FORD
Ford Mustang 2017: el más agresivo que se conoce

MERCEDES-BENZ
El Mercedes-AMG GT contará con una versión eléctrica

- ▶ Motor a Fondo es una revista digital especializada en el mundo del motor.
- ▶ Se actualiza a diario gracias al trabajo de un **equipo de periodistas** expertos en la materia.
- ▶ Los artículos que se publican son sobre novedades relacionadas con el sector de la automoción, pruebas de coches, consejos sobre seguridad y mecánica...

¿Qué es Motor a Fondo?

Entradas recientes

- Ford Mustang Cabrio 2017: la variante descapotable se lava la cara
- En 2016 crecieron las ventas de coches en Europa
- Ford Mustang 2017: el más agresivo que se conoce
- El Mercedes-AMG GT contará con una versión eléctrica
- Muere un espectador en el Rally de Montecarlo

El Kia Stinger podrá montar un motor turbodiésel en Europa

Publicado por David Martínez el 19 de enero de 2017

Que no cunda el pánico. Los dos motores gasolina que Kia anunció para el Stinger en el Salón del Automóvil de Detroit no serán las únicas opciones en Europa. Aquí, donde el diésel goza de una reputación asombrosamente buena, los surcoreanos han tenido el detalle de añadir una opción **turbodiésel** a la oferta.

Más madera

- ▶ El contenido está dividido de tal forma que siempre aparece un **artículo destacado** en portada.
- ▶ Por debajo del mismo se muestran las seis últimas publicaciones, mientras que la parte inferior está dedicada a distintas secciones de interés para los lectores.
- ▶ El primer artículo se publicó en abril de 2007.

Audiencia

Páginas vistas (pv): 58.249
Usuarios únicos (uu): 42.124
Porcentaje de rebote: 80,97%
Duración media de la sesión: 01:09
Páginas por sesión: 1,49

Datos mensuales
Google Analytics (noviembre de 2016)

Audiencia por países



37.952 pv
26.574 uu



7.652 pv
4.801 uu



5.351 pv
3.544 uu



3.772 pv
2.547 uu

Perfil de la audiencia



8%



92%

27% entre 18 y 24 años
40% entre 25 y 34 años
20% entre 35 y 44 años

8% entre 45 y 54 años
4% entre 55 y 64 años
1% más de 65 años

Redes sociales



10.071 fans



2.461 seguidores



Tarifas

DISPLAY

Formatos: 728x90, 300x600 y 300x250

Coste: entre los 3 y los 8 € CPM

Podemos adaptarnos a las necesidades del cliente en cuanto a formatos.

PUBLIRREPORTAJES

Artículos de entre 300 y 350 palabras de extensión con hasta dos enlaces de tipo “nofollow”:

- Redacción a cargo de Motor a Fondo
- Difusión en redes sociales (Facebook, Twitter y Google+)

Precio: 150 euros + IVA

Ejemplo: <http://www.motorafondo.net/peugeot-ira-a-por-la-victoria-en-el-dakar-2017-con-el-flamante-3008-dkr/>



Contacto



¿Quieres saber más cosas de **Motor a fondo**?

Ponte en contacto con nosotros de la forma que te resulte más cómoda y te responderemos en un abrir y cerrar de ojos.



(+34) 635478652



contacto@crosdigital.com

